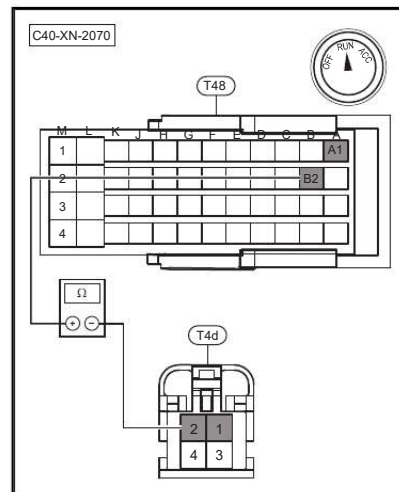


7. 断开高压驱动集成单元连接插头（U22）T48，测量高压驱动集成单元插头（U22）T48/A1、T48/B2针脚与制动灯开关插头（U21）T4d/1、T4d/2针脚之间导线是否导通。

- 是 进行第8步。
- 否 维修故障导线。



8. 更换制动灯开关，重新进行诊断，读取故障码，确认故障码及症状是否存在。

- 是 进行第9步。
- 否 故障排除。

9. 检修或更换PEU，重新进行诊断，读取故障码，确认故障码及症状是否存在。

- 是 从其它症状查找原因。
- 否 故障排除。

## 10.19 U012187 MCU与ABS通讯丢失故障

DTC	DTC定义	可能的故障原因
U012187	MCU与ABS通讯丢失故障	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 线束问题</li> <li>• CAN网络受干扰严重</li> </ul>

### DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常电压。

- 关闭启动停止按键及所有用电器。
- 将诊断仪BDS连接至车辆诊断接口上。
- 打开启动停止按键至RUN档。
- 用诊断仪读取和清除DTC。

### 提示

使用最新的软件检测。

- 关闭启动停止按键及所有用电器，3-5 秒后重新打开启动停止按键。
- 用诊断仪读取DTC。

- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

诊断步骤：



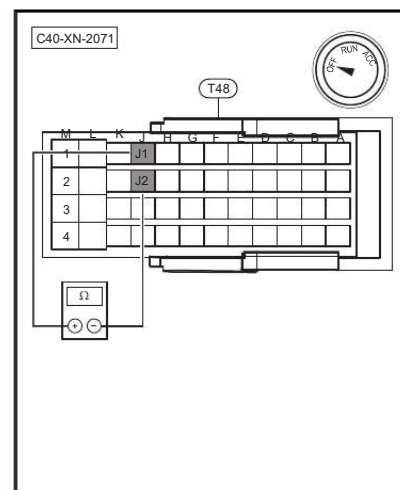
故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

高压系统排查前注意参考高压操作规范=>总述；一：通用信息；一般信息；标准作业程序；车间作业程序。

1. 重新上电检查车辆是否恢复正常。
  - 是 重新上电即可。
  - 否 进行第2步。
2. 断开高压驱动集成单元连接插头（U22）T48，检查高压驱动集成单元插头（U22）T48是否有裂痕和异常，针脚是否腐蚀、生锈。
  - 是 清洁插头及针脚。
  - 否 进行第3步。
3. 断开蓄电池负极电缆,测量高压驱动集成单元插头（U22）T48/J1与T48/J2针脚之间电阻是否正常。

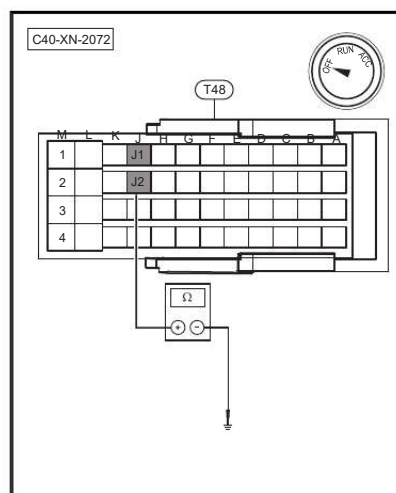
参考阻值：约120Ω

- 是 进行第4步。
- 否 进行第5步。



4. 测量高压驱动集成单元插头（U22）T48/J1、T48/J2针脚与车身接地之间是否出现短路情况。

- 是 维修故障导线。
- 否 进行第5步。



5. 断开网关连接插头（I45）T40a，测量高压驱动集成单元插头（U22）T48/J1、T48/J2针脚与网关插头（I45）T40a/13、T40a/12之间导线是否导通。

- 是 进行第6步。
- 否 维修故障导线。

